



Published Researches الأبحاث المنشورة



Title عنوان البحث	تقييم أداء خوارزميات الذكاء الصناعي للتنبؤ بخشونة السطح في عمليات الخراطة Evaluation the performance of artificial intelligence algorithms to predict surface roughness in Turning processes
Author الناشر	د. رؤوف حمدان Dr. Rauf Hamdan أ.د. محمد نادر زيدان Prof. Mohammad Nader Zidan م. احمد العبدالحي Ahmad Alabedlhai
Source Title اسم المجلة	مجلة جامعة دمشق للعلوم الهندسية Damascus University Journal for The Engineering Sciences
ISSN	ISSN: 1999-7302, ISSN: 2789-6854 (online)
Q	انتظار النشر مع الموافقة 
Link رابط البحث من موقع المجلة	المقال لم ينشر بعد
Abstract خلاصة	<p>في هذا البحث تم دراسة تأثير بارامترات القطع (سرعة الدوران، معدل التغذية، عمق القطع) على معدن AISI1040 لمعرفة تأثير بارامترات القطع في عملية الخراطة وقد تم اختيار هذا المعدن لما له من استخدامات مهمة وعديدة في الصناعة من أهمها: المحامل، عمود المرفق وغيرها وتم التوصل الى أن معدل التغذية هو فقط بنقصانه تقل خشونة السطح، بينما سرعة الدوران ومعدل التغذية لا يمكن معرفة قيمها المثلى لتقليل خشونة السطح، ولذلك قمنا باستخدام خوارزميات تعلم الآلة (الانحدار الخطي، شجرة القرار، الشبكات العصبونية، الغابة العشوائية) للتنبؤ بخشونة السطح قبل إجراء عمليات التشغيل وقد تم استخدام قيم حقيقية تم الحصول عليها من مخبر التصميم والتصنيع بمساعدة الحاسوب الموجود في كلية الهندسة الميكانيكية والكهربائية في جامعة دمشق، وقد تبين أن الشبكات العصبونية تعطي أفضل تنبؤ مقارنة مع شجرة القرار والانحدار الخطي والغابة العشوائية، مع إمكانية استخدام هذا النموذج للتنبؤ بخشونة السطح في المستقبل.</p> <p>In this research the impact of cutting parameters (rotation speed, feed rate, depth of cut) on metal has been studied AISI1040 to know the impact of cutting parameters in the turning process, this metal was selected because of its important and many uses in the industry, the most important of which are: bearings _ crankshaft etc. It was found that the feed rate is only by increasing the surface roughness is increased while the rotation speed and depth of cut Its optimal values cannot be known to reduce surface roughness. In order to find out the surface roughness before operations, we were able to use machine learning algorithms (linear regression, decision tree, neural networks, random forest) to predict surface roughness. Real values obtained from the computer assisted design and manufacturing laboratory at the Faculty of Mechanical and Electrical Engineering at Damascus University were used; Neural networks have been shown to give the best prediction compared to the decision tree, linear regression and random forest, With the possibility of using this model to predict the surface roughness in the future.</p>